

# 天津自贸

摘要 在京津冀协同发展背景下,天津自贸试验区建设对区域外向驱动作用日益凸显,对释放经济活力、推动产业转型升级、促进对外开放经济提出新要求。本文从政策、制度、平台、人才、金融、信息、物流、能源、环保、安全等方面,分析天津自贸试验区建设对区域外向驱动作用的影响,并提出相关建议。

关键词 天津自贸试验区;外向驱动作用;京津冀协同发展

中图分类号 F752.7

## 引言

在京津冀协同发展的背景下,天津自贸试验区建设作为改革开放的排头兵、先行先试区,承担着探索全面深化改革和扩大开放路径、探索完善社会主义市场经济体制的重大使命。自贸试验区建设对区域外向驱动作用的影响效应时,学者们主要围绕指标体系构建、政策效果测定、贸易便利化水平、投资便利化水平、金融开放水平、创新能力提升、对跨境电商的发展具有很大推动作用。

收稿日期:2017-09-18

基金项目:北京市社科基金、中央财经大学2017年度一流学科建设

作者简介:傅强(1985-)男,吉林人,博士研究生,从事国际贸易

区的制度改革效应提供了一个崭新的视角,既丰富了自贸试验区贸易促进作用的理论体系,也对北京市开放经济研究理论形成有益补充,对北京市扩大进出口贸易具有现实指导意义。

### 一、天津自贸区建设对北京市对外贸易的影响机制分析

天津自贸区对北京市进出口贸易的影响决定于两个方向的作用力。一是天津自贸区海关贸易优势对北京市进出口贸易的正向影响,即其“贸易创造”效应;二是天津自贸区承接北京非首都功能对北京市进出口贸易的负向作用,即其“贸易转移”效应。尽管长期看来天津自贸区带动的区域产业竞争和要素转移是形成京津冀产业空间新格局的必经阶段,但针对天津自贸区建设的早期阶段,“贸易创造”与“贸易转移”效应的强弱对比将对北京市进出口贸易形成影响。下文将详细阐述两类贸易效应的内涵。

#### (一)天津自贸区建设的“贸易创造”效应

随着天津自贸区总体规划中行政体制改革的深化、行政管理效能的提高,天津海关的通关效率和天津港的港口效率会进一步提高。天津自贸区建设对北京市进出口贸易的促进作用主要体现在其对于货物通关报关的影响。在京津冀一体化的背景下,天津市的海关报关优势明显,极大促进了北京市、河北省出口企业出口贸易额的提升,显著提高了京冀出口企业的集约边际,推动了北京市、河北省经济的共同发展,以点带面,通过出口贸易一体化促进京津冀经济的协同发展。自挂牌以来,天津自贸区推出了多项海关创新监管举措,例如“批次进出、集中申报”等,大大减少了天津口岸进出口货物的通关时间。此外,天津海关、天津检验检疫局出台的多项通关通检便利化措施也大大提高了口岸监管服务效率。天津自贸区设立后带来的通关报关优势提高了北京地区进出口贸易的便利化水平,对于北京市进出口贸易额具有正向的促进作用。天津海关的区位优势、优质快捷的服务与天津港的优质效率使得北京市受到正向的辐射作用。

#### (二)天津自贸区建设的“贸易转移”效应

天津自贸区建设对北京市进出口贸易的负向影响(即贸易转移效应)很大程度上源于京津两地间的产业转移效应,尤其是天津自贸区对北京非首都功能疏解带来的产业承接的响应。由于天津市高端制造业发展条件成熟,北京市一般产业中的高端制造业和科技成果转化型企业主要向天津市疏解。天津自贸区设立后,诸多有利政策的出台强化了这一趋势,从而有助于形成规模效益,打造高端制造业研发基地,会导致北京一些高端制造业和科技成果转化型企业主要向天津疏解。

目前,北京市整体的产业发展进入了退二进三阶段,而天津市需要做好承接北京市产业转移的准备,进而优化第二产业结构,重点发展第三产业,明确自身优劣,知晓北京市需求,更加有序、精准地承接北京市的疏解产业,打造包容性开放平台。天津自贸区设立后,赋予了天津市更加全面的区域协同发展任务,通过进一步解放思想,创新理念,更加精准地

对接北京市的高端产业、人才和其他高端要素。

### 二、天津自贸区建设对北京市对外贸易影响的实证分析

#### (一)模型、变量与数据

研究天津自贸区建设对北京市进出口贸易的影响,本质上仍然是双边贸易流量及其因素决定的问题。20世纪60年代的诺贝尔奖得主丁伯根将引力模型引入到国际贸易流量的研究。该模型指出,两国(地区)之间的进出口贸易额与两国(地区)的经济总量成正比,与两者的空间距离成反比,类似于经典的万有引力模型。由于该方法能够较好地拟合大多数区域和国际贸易的流量变动,因而得到了广泛运用。本文在经典贸易引力模型基本设定的基础上进行适当改变,加入了北京市与其贸易伙伴国的贸易便利化程度、开放程度、要素生产效率等因素,以定量分析天津自贸区建设对北京市进出口贸易的影响效应,并得出以下双边贸易引力模型:

$$\ln X_{ij}^h =$$

变量	均值	标准差	最小值	最大值
天津自贸区设立(T)	0.143	0.351	0	1
贸易流量( $I_{ij}^n$ )	13.042	1.212	9.735	15.080
经济规模( $\frac{\%_j \& \%_i}{\%_0}$ )				

而呈现出负相关的下降趋势。实证结果与预期不符,核心解释变量天津自贸区的设立并未对北京市的进出口贸易带来正向的驱动作用。由实证结果可以看出,在短期内,天津自贸区的设立为北京市所带来的“贸易转移”效应明显大于其“贸易创造”效应,因而带来短期内北京市贸易额的下降。

"\$对其他控制变量回归结果的分析如下:北京市与贸易伙伴国(地区)的经济规模情况对北京地区进出口贸易额有显著的正向作用,且与其他变量相比,影响程度较大(影响系数为!\$\*\*)。北京与贸易伙伴国(地区)间的地理距离对北京市进出口贸易额有显著负向影响,说明地理距离依然是影响

两国贸易的重要因素。北京市与贸易伙伴国之间的贸易额与贸易双方的相对贸易自由度呈现出显著的正相关关系,建立高效的贸易便利化体系,可以消除贸易要素跨境流动的障碍,对于两国之间的双边贸易额具有显著的促进作用。相对要素生产率的回归系数显著为负,说明其他贸易伙伴国相对于我国的全要素生产率越高,其国内生产力水平越高

北京市进出口贸易的随机效应回归结果

变量	(!)	(")	(#)
$\frac{Y_i*Y_j}{Y}$	!\$%&'((( (%\$%&"')	%\$)&'((( (%\$%&*)	!\$%**((( (%\$%&+)
$\tau_{ij}^h$	,!\$**)((( (%\$%) +)	,!\$%'#((( (%\$"!&)	,%\$-#*((( (%\$! !#)
$f_{ij}$	%\$! !+((( (%\$%!&)	%\$!#)((( (%\$%-")	%\$!%+((( (%\$%##)
.	,%\$!#& (%\$! !+)	,%\$""'( (%\$! !-)	,%\$""+!((( (%\$%) -)
$w_{ij}$		,%\$'*!((( (%\$! ++)	,%\$'%)((( (%\$! #' )
$d_j^h$			%\$++#((( (%\$%*"')
/0123413	#\$)'%((( (!\$###)	"\$*+" (!\$)%#)	,&\$#)#((( (!\$%-))
56278943:012	!&%	!&%	!&%
; 73780, <01380=	10	10	10
<088, <01380=	>72	>72	>72

注 :、((和(((分别表示在!%?、-?和! ?水平上显著



- [1] Wilson, J. Cat the Impact on the World
- [2] Blonigen B. A. N
- [3] 何勤, 杨琼 自
- [4] 林涛, 林珊 自
- [5] 谭娜, 周先 林
- (10): 14-2
- [6] 苏振东, 尚 文
- 际贸易问题 6
- [7] 殷华, 高维 由
- [8] 王利辉, 刘 上
- [9] 夏善晨. 国际 务贸
- [10] 沈玉良, 彭 李墨
- [11] 王冠凤. 贸 利化
- 38-42.
- [12] 王瑞荣, 李 上海
- 158-161.
- [13] 曹旭平. 上海 由贸
- [14] 李剑, 姜宝 俗校

**Abstract** Select the import and export trade of Tianjin as the research object, and analyze the influence of Tianjin's free trade zone on the import and export trade of the surrounding areas. The study uses the gravity model to analyze the economic integration. The study finds that the Tianjin Free Trade Zone has a significant "import and export trade of the surrounding areas" effect. Finally, some policy suggestions are put forward.

**Key words** Tianjin Free Trade Zone; import and export trade; gravity model